



Käyttöohje Akkuvaraaja + apukäynnistin 500 A, 12/24 V

Tuote: 8688

Yleistä

Lue tämän käyttöohje huolellisesti ennen laitteen käyttöönottoa. Laitetta ei ole tarkoitettu lasten käyttöön. Akkuvaraaja on tarkoitettu autojen, kuorma-autojen, traktoreiden ja työkoneneiden akkujen varaamiseen ja apukäynnistämiseen.

- Kytke laturi ainoastaan maadoitettuun pistorasiaan. Älä käytä laitetta, jos huomaat siinä tai laitteen johdoissa vikaa.
- Älä käytä laitetta, jos siihen on kohdistunut kovia iskuja tai jos se on pudonnut. Älä pura akkulaturia vaan huollata se aina valtuutetulla sähköasentajalla.
- Älä lataa jäässä olevaa akkua.
- Käytä laitetta vain sisätiloissa.
- Huomioi helposti syttyvät kaasut.
- Vältä liekkien ja kipinöiden muodostumista.
- Huolehdi että ladattavassa tilassa on riittävä ilmanvaihto.

Akkutyyppi

Tämä akkuvaraajatyypin on tarkoitettu lyijyakuille. Ei suositella käytettäväksi AGM ja gel akkujen kanssa, mutta tarvittaessa, kyseisten akkujen lataaminen onnistuu laturin minimiteholla, kunhan latausta valvotaan. Akkulaturi ei ole varustettu latauksen automaattikatkaisulla, vaan se jatkaa lataamista akun ollessa täynnä. Tämä voi aiheuttaa AGM ja gel akkujen vahingoittumisen.

Varoitus

- Laite ei ole lelu ja se on pidettävä poissa lasten käsistä ja säilytettävä kuivassa paikassa.
- Poista virtajohdon pistoke pistorasiasta aina ennen laitteen puhdistamista. Laitteen kuoren irrottaminen ei ole sallittua. Älä anna puhdistusta ja ylläpitoa lapsen tehtäväksi ilman valvontaa.
- Laitetta ei saa puhdistaa vedellä, eikä siihen saa suihkuttaa vettä.
- Tätä laitetta ei ole tarkoitettu henkilöiden käyttöön, joilla on heikentyneet fyysiset ja aistilliset kyvyt, tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa laitteen käytöstä, paitsi jos henkilö, joka on vastuussa laitteen käytöstä, on antanut ohjeita tai valvoo laitteen turvallista käyttöä.
- Lapsia tulee ohjeistaa, sen varmistamiseksi, etteivät he leiki laitteen kanssa.
- Jos virtajohto, tai itse laite on vaurioitunut, asianmukaisesti pätevän henkilön kuten sähköasentajan on vaihdettava virtajohto tai korjattava laite, vaaran välttämiseksi.

Ladattavan akun valmistelu

Varmista akun kennojen nestemäärä. Lisää tislattua vettä tarvittaessa. Puhdista akun navat teräsharjalla. Varmista että akun jännite vastaa laitteen lataus- tai käynnistysjännitettä.

Latausvirran säätö

Ladattavan akun virrankulutus riippuu akun kunnosta. Valitse latausvirta, joka on lähimpänä 10 %:a ladattavan akun tehosta (esim. 1–4 A akulle, jonka teho on 40 Ah). Jos varaaja on kytketty Min-hitaan varauksen asentoon, on mahdollista, että ampeerimittari ei osoita sen olevan kytketty hyvin varattuun akkuun. Akun latautuessa ampeerimittarin osoittama varausnopeus laskee hitaasti, kunnes se saavuttaa tasaisena pysyvän lukeman (ei koskaan nollaa), mikä merkitsee sitä, että akku on täysin latautunut.

Tärkeää käynnistyksessä

Käynnistys tulee aina suorittaa akku kytkettynä. Jos olosuhteet ovat vaativat, tulee akkua ladata ennen käynnistystä vähintään 15min ajan korkealla teholla.



Jotta dieselmoottorien käynnistys ei vahingoittaisi hehkutulppia, tulee ne esilämmittää ennen apukäynnistimen kanssa suoritettavaa käynnistystä.

Tärkeää!

KytKentä

Kiinnitä hauenleuat akkuun seuraavalla tavalla:

1. Kiinnitä positiivinen latausjohto (punainen) akun positiiviseen napaan (merkitty kirjaimella P tai + merkillä).
2. Kiinnitä negatiivinen latausjohto (musta) akun negatiiviseen napaan (merkitty kirjaimella N tai - merkillä).
3. On tärkeää varmistaa, että molemmat hauenleuat ovat kunnolla kiinni navoissa ja napojen pinnat ovat puhtaat.

Huom! Kytke ja irrota hauenleuat siten, että virtajohto ei ole kytkettynä pistorasiaan.

Varaaminen

Kytke pistoke 230V sähköverkkoon (AC) käynnistääksesi laitteen.

Kun akku on kytketty varaajaan, virtatehon pitäisi nousta nopeasti. Akun latautuessa edelleen, varausteho alkaa laskea. Tämä on aivan normaalia. Varausteho ei koskaan laske nollatason alapuolelle, koska varaaja syöttää virtaa vielä silloinkin, kun akku on täysin latautunut.

Akkuhappo

Tarkista säännöllisesti nesteen ominaispaino käyttämällä akkuhappomittaria.

Yli 10 tunnin varausaikaa ei suositella ylitettäväksi akulla, jonka kapasiteetti on 34–45 Ah.

Kun varaaminen on suoritettu

Katkaise virta, irrota virtajohto ja irrota latausjohdot akun navoista. Tarkista jokaisen kennon nesteenpinnat ja täytä vajaukset asianmukaisella nesteellä, jos tarpeen. Sulje sitten korkit. Pyyhi pois kaikki ylimääräinen neste. (Ole varovainen, sillä neste saattaa olla erittäin syövyttävää.)

Auton akun kunnossapito

Alla on luoteltu joitakin yksinkertaisia ohjeita, kuinka akun saa säilymään toimintakykyisenä varaajan avulla.

Vialliset kennot

Akuissa on tavallisesti kuusi kennoa. Yksi näistä kennoista voi heikentyä tai rikkoutua. Jos akku usean tunnin lataamisen jälkeen on yhä tehoton, tulee tarkistaa sen kunto. Mittaa akkuhappomittarilla taso akun kustakin kennosta. Jos jonkin taso on alhaisempi kuin toisen, voi syynä olla viallinen kenno. Anna asiantuntijan tutkia akku tarvittaessa. Yksikin viallinen kenno voi pilata akun. Sitä on silloin turha käyttää ja on parasta hankkia tilalle uusi.

Huolto

Joskus akku saattaa vaikuttaa tyhjältä likaantuneiden tai löystyneiden napakontaktien vuoksi. Tarkista johtojen kunto säännöllisesti, tarvittaessa puhdista ne. Irrota johdot akusta, puhdista jokainen johtoliitos ja akun navat. Voitele navat tarkoitukseen sopivalla rasvalla. Kiristä johtoliitokset.

ÄLÄ KOSKAAN LAITA AKKUUN VESIJOHTOVETTÄ! Käytä aina tislattua tai ionisoitua vettä. On tärkeää pitää happitasoisuus korkealla. Tämä on hyvä tarkistuttaa asiantuntijaliikkeessä.

Akun kunnan tarkistaminen

Voit tarkistaa akun kennojen ominaispainon akkuhappomittarilla. Akkuhappomittarilla imetään pieni määrä nestettä vuorollaan jokaisesta akkukennosta, jolloin nähdään nesteestä akkukennon kunto. Laita testauksen jälkeen neste takaisin akkukennoon. Varo läikyttämästä sitä.

PESE AKKUHAPPOMITTARI AINA KÄYTÖN JÄLKEEN!



Kierrättäminen

Tämä merkintä tarkoittaa, että tuotetta ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana EU-alueella. Estä mahdolliset ympäristö- ja terveyshaitat kierrättämällä tuote oikein, näin materiaali voidaan käsitellä vastuullisesti. (Kierrätä tuote (SER) sähkö- ja elektroniikkalaiteromuna). Kierrätä tuote käyttämällä paikallisia kierrätysjärjestelmiä. Vie pakkaus kartonginkeräykseen.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Tuote 8688

Toolnet Elektro Oy, Sorvaajankatu 11a B, 00880, Helsinki.

+358 44 740 0610. myynti@toolnet.fi

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla.

Tuote: Akkulaturi / apukäynnistin 500A

Tuotemerkki: Kempten

Malli: 8688

Edellä kuvattu vakuutuksen kohde on asiaa koskevan unionin yhdenmukaistamislainsäädännön vaatimusten mukainen ja täyttää seuraavat direktiivit: EMC 2014/30/EU ja LVD 2014/35/EU sekä niiden standardit:

EN 60335-1:2012+A13:2017, EN 60335-2-29:2004+A2:2010, EN 62233:2008+AC:2008, EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014 ja EN 61000-3-3:2013.

Valmistajan puolesta allekirjoittanut:

Helsinki 22.7.2022

Valtuutettu edustaja: Toolnet Elektro Oy

Juha Vaajanen Toimitusjohtaja



Bruksanvisning för batteriladdare + hjälpstart 500 A

Produkt 8688

Allmänt

Läs noga igenom bruksanvisningen innan produkten tas i bruk. Den är inte avsedd för att användas av barn. Batteriladdaren är avsedd för laddning och hjälpstart av batterier i personbilar, lastbilar, traktorer och andra arbetsmaskiner.

- Anslut endast batteriladdaren till ett jordat uttag. Använd inte enheten om du märker ett fel i den eller i enhetens kabel.
- Använd inte enheten om den har slagits hårt eller om den har tappats. Ta inte isär batteriladdaren utan låt den alltid servas av en auktoriserad elektriker.
- Ladda inte ett fruset batteri.
- Använd endast enheten inomhus.
- Ta till hänsyn brandfarliga gaser.
- Undvik lågor och gnistor.
- Se till att det finns tillräcklig ventilation i laddningsutrymmet.

Batterityp

Denna typ av batteriladdare är avsedd för blybatterier. Rekommenderas inte för användning med AGM- och gelbatterier, men vid behov kan laddning av dessa batterier göras med laddarens minsta effekt, så länge som laddningen övervakas. Batteriladdaren är inte utrustad med automatisk avstängning av laddningen, utan fortsätter att ladda när batteriet är fullt. Detta kan orsaka skador på AGM- och gelbatterier.

Varning

- Enheten är inte en leksak och måste förvaras utom räckhåll för barn och förvaras på en torr plats.
- Dra alltid ur nätsladden ur uttaget innan du rengör enheten. Det är inte tillåtet att ta bort kåpan på enheten. Lämna inte rengöring och underhåll till ett barn utan uppsikt.
- Apparaten får inte rengöras med vatten eller sprayas med vatten.
- Denna enhet är inte avsedd att användas av personer med nedsatt fysisk och sensorisk förmåga, eller som inte har erfarenhet och kunskap om att använda enheten, såvida inte den person som ansvarar för att använda enheten har gett instruktioner eller övervakar säker användning av enheten.
- Barn bör instrueras att se till att de inte leker med enheten.
- Om nätsladden eller själva enheten är skadad måste en korrekt kvalificerad person som en elektriker byta ut nätsladden eller reparera enheten för att undvika fara.

Förberedelse av batteriet för laddning

- Kontrollera vätskenivån i batteriets celler. Tillsätt destillerat vatten vid behov.
- Rengör batteriets kontakter med en stålborste.
- Kontrollera att batteriets spänning motsvarar produktens laddnings- eller startspänning.

Inställning av laddningsström

Ströminställningen vid batteriladdning beror på batteriets kapacitet. Välj en laddningsström som utgör ca 10% av kapaciteten av batteriet som laddas (t.ex. 1–4 ampere för ett batteri med kapacitet på 40 Ah). Om laddaren är ansluten i laddningsläget MIN/långsam kan det hända att strömmätaren indikerar att laddaren inte är ansluten när batteriet är fulladdat. När batteriet är fulladdat minskar laddningsströmmen enligt strömmätaren långsamt till ett stabilt lågt värde (aldrig noll), vilket visar att batteriet är laddat.

Viktigt vid hjälpstart

När laddaren används som hjälpstart bör den alltid användas ansluten till batteriet. I svåra förhållanden bör batteriet laddas vid hög effekt i minst 15 minuter innan man försöker starta. För att undvika skada på glödstift vid start av en dieselmotor bör de förvärmas innan man försöker starta med hjälp av laddaren.



Viktig!

Koppling

Fäst krokodilklämmorna på batteriet enligt följande:

1. Fäst den positiva laddningskabeln (röd) till den positiva polen på batteriet (märkt med bokstaven P eller + - tecken).
2. Fäst den negativa laddningskabeln (svart) till batteriets minuspol (märkt med bokstaven N eller -).
3. Det är viktigt att se till att båda krokodilklämmorna sitter ordentligt fast i stolparna och att ytorna på stolparna är rena.

Notera! Anslut och koppla loss krokodilklämmorna så att nätsladden inte är ansluten till uttaget.

Laddning

Anslut strömkabelns stickpropp till ett 230 V uttag (växelström). För att starta enheten.

Om ett batteri finns anslutet till laddaren borde strömstyrkan öka snabbt. Laddningsströmmen minskar under laddningen. Detta är normalt. Laddningsströmmen blir dock aldrig noll eftersom laddaren fortsätter att överföra ström när batteriet är fulladdat.

Det rekommenderas inte att ladda batterier med kapacitet på 34–45 Ah i över 10 timmar.

Batterisyra

Kontrollera batterisyrans vikt regelbundet med en särskild batterisyraprovare.

När du har laddat batteriet

Stäng av strömmen, dra strömkabelns stickpropp ut ur uttaget och lossa laddningssladdarna från batteriets kontakter. Kontrollera nivån av batterisyra i samtliga celler av batteriet och fyll på vätska vid behov. Stäng sedan locken igen. Torka bort all överflödig vätska (var försiktig eftersom batterivätska kan vara ytterst frätande).

Skötsel av bilbatteri

Nedan anges några enkla råd om hur man håller batteriet funktionsdugligt med hjälp av laddaren.

Defekta celler

Ett batteri består oftast av sex celler. Någon av dem kan bli skadad. Om batteriet inte uppnår den korrekta kapaciteten efter flera timmars laddning behöver batteriets skick kontrolleras. Mät batterisyrans i samtliga battericeller med en batterisyraprovare. Om batterisyrans i en cell inte uppfyller de nödvändiga värdena kan det bero på ett fel i cellen. Låt en specialist kontrollera batteriet vid behov. En defekt cell kan förstöra batteriet. Det är inte någon mening att försöka använda ett sådant batteri, i så fall behövs ett nytt batteri.

Underhåll

Ibland kan ett batteri även verka urladdat pga korroderade eller lossnade kontakter. Batterisladdar behöver regelbundet underhåll. Lossa sladdarna från batteriet, rengör alla kopplingar och kontakter. Smörj kontakterna med ett särskilt smörjmedel. Skruva fast sladdklämmorna på kontakterna.

ANVÄND ALDRIG VANLIGT KRANVATTEN FÖR ATT FYLLA PÅ ETT BATTERI, använd endast destillerat eller joniserat vatten. Hög syrenivå är viktig. Låt underhållet utföras av ett specialiserat underhållsföretag vid behov.

Kontroll av batteriets skick

Den specifika vikten av batterisyrans i battericellerna kan kontrolleras med hjälp av en särskild provare. Provaren används för att suga ut lite batterisyra ur cellerna i följd och kontrollera cellens skick. Släpp tillbaka vätskan i cellen efter kontrollen. Låt inte batterisyrans rinna ner på golvet.

BATTERISYRAPROVAREN BÖR TVÄTTAS EFTER VARJE ANVÄNDNING!



Återvinning

Denna symbol betyder att produkten inte får slängas med ditt övriga hushållsavfall inom EU. För att förhindra möjlig skada på miljön eller människors hälsa, vänligen kassera denna produkt på rätt sätt. (Återvinn din produkt (SER) som avfall från elektrisk och elektronisk utrustning). Återvinn produkten med hjälp av lokala återvinningssystem. Ta med förpackningen till en kartongsamling.

Försäkran om överensstämmelse

Produkt 8692

Toolnet Elektro Oy, Sorvaajankatu 11a B, 00880, Helsinki.

+358 44 740 0610. myynti@toolnet.fi

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar.

Produkt: batteriladdare + hjälpstart 500 A

Varumärke: Kempton

Modell: 8688

Föremålet för försäkran ovan överensstämmer med den relevanta harmoniserade unionslagstiftningen och uppfyller följande direktiv och standarder: EMC 2014/30/EU och LVD 2014/35/EU och dess standarder:

EN 60335-1:2012+A13:2017, EN 60335-2-29:2004+A2:2010, EN 62233:2008+AC:2008, EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014 ja EN 61000-3-3:2013.

Undertecknat för:

Helsingfors 22.7.2022

Auktoriserad representant: Toolnet Elektro Oy

Juha Vaajanen Verkställande direktör



AKULAADIJA + BOOSTER 500 A

TOODE 8688

KASUTUSJUHEND ÜLDIST

Lugege kasutusjuhend enne seadme kasutuselevõttu hoolikalt läbi. Seade ei ole mõeldud kasutamiseks lastele.

Akulaadija on mõeldud sõiduautode, veoautode, traktorite ja muude töömasinate akude laadimiseks.

- Elektrilöökide vältimiseks ühendage akulaadija vaid maandatud pistikupesaga. Ärge kasutage seadet, kui märkate seadme enda või selle juhtmete juures vigu.
- Ärge kasutage seadet, kui see on saanud kõvasid lööke või maha kukkunud. Ärge üritage akulaadijat ise parandada, vaid laske seda teha volitatud elektrikul.
- Ärge üritage laadida külmunud akut.
- KASUTAGE AKULAADIJAT VAID SISERUUMIDES
- NB! KERGESTI SÜTTIVAD GAASID!
- Vältige leekide ja sädemete tekkimist.
- Tagage laadimiseks kasutatava ruumi piisav ventilatsioon. Akulaadija on mõeldud ainult elektrolüüdiga pliiakude laadimiseks.

LAADITAVA AKU ETTEVALMISTAMINE

- Kontrollige vedeliku taset aku elementides. Vajadusel lisage destilleeritud vett. Puhastage aku klemmid terasharja abil.
- Kontrollige, et aku pinge vastaks seadme laadimis- või käivituspingele.

LAADIMISVOOLU REGULEERIMINE

Laaditava aku voolukulu sõltub aku seisukorrast.

Valige laadimisvool, mis moodustab u 10 % laaditava aku võimsusest. (Näiteks 1–4 amprit akule, mille võimsus on 40 Ah.)

Kui laadija on ühendatud laadimisasendisse MIN/aeglane, siis on võimalik, et ampermeeter näitab hästi laaditud aku puhul, nagu laadija ei oleks ühendatud.

Aku täitumisel langeb ampermeetri näidatav laadimiskiirus aeglaselt, kuni saavutab ühtlaselt püsiva näidu (mitte kunagi nulli), mis tähendab, et aku on täielikult laetud.

OLULINE TEAVE LAADIJA KASUTAMISEL KÄIVITAMISEKS!

Laadijat tuleb alati kasutada käivitamiseks akuga ühendatult. Rasketes oludes tuleb akut enne käivitamise üritamist vähemalt 15 minuti jooksul suure võimsusega laadida.

Et diiselmootorite käivitamine ei kahjustaks hõõgküünlaid, tuleb neid enne akulaadija abil teostatavat käivitamist eelsoojendada.

OLULINE TEAVE!

Ühendamine

Ühendage juhtmed akuga järgmisel moel.

1. Ühendage positiivne laadimisjuhe (punane) aku positiivse klemmiga (tähistatud tähega P või märgiga +).
2. Ühendage negatiivne laadimisjuhe (must) aku negatiivse klemmiga (tähistatud tähega N või märgiga -).
3. Kontrollige kindlasti, et juhtmete otsas asuvad klambrid oleks klemmide küljes korralikult kinni ja akuklemmid oleks puhtad.

NB! Enne juhtmete ühendamist ja eemaldamist tõmmake akulaadija voolujuhe pistikupesast välja.

Laadimine

Ühendage voolujuhtme pistik 230 V pistikupesaga (vahelduvvool). Seejärel akulaadija käivitub.

Kui aku on laadijaga ühendatud, peaks voolutugevus kiiresti tõusma. Aku laadimise käigus hakkab laadimisvõimsus



langema. See on normaalne nähtus. Laadimisvõimsus ei lange siiski päris nulli, sest laadija edastab voolu ka pärast seda, kui aku on täielikult täis laetud.

Akuhappe

Kontrollige regulaarselt akuvedeliku erikaalu vastava akuhappe mõõteseadme.

Akusid mahtuvusega 34–45 Ah ei soovitata laadida üle 10 tunni.

Pärast laadimise lõpetamist

Lülitage vool välja, eemaldage voolujuhe pistikupesast ja võtke laadimisjuhtmed aku klemmide küljest ära.

Kontrollige aku kõigi elementide akuhappe taset ja lisage vajadusel vedelikku. Seejärel sulgege uuesti korgid.

Pühkige ära kogu üleliigne vedelik. Olge ettevaatlik, sest akuvedelik võib olla väga sööbiv.

Auto aku korrashoid

Allpool on loetletud mõningaid lihtsaid juhiseid, kuidas akut laadija abil töökorras hoida.

Defektsed elemendid

Akus on tavaliselt kuus elementi. Mõni neist võib kahjustuda. Kui aku pärast mitmetunnist laadimist ikka vajalikku võimsust ei saavuta, tuleb kontrollida aku seisukorda. Mõõtke akuhappe mõõteseadme abil akuvedelikku kõigis elementides. Kui mingi elemendi akuhappe ei vasta vajalikule väärtusele, võib põhjuseks olla vigane element. Laske aku vajadusel vastaval spetsialistil üle vaadata. Ka üks defektne element võib aku ära rikkuda. Akut ei ole sellisel moel mõtet kasutada ja tuleb osta uus aku.

Hooldus

Mõnikord võib aku tunduda tühi ka korrodeerunud või lahti tulnud klemmide tõttu. Akujuhtmeid tuleb regulaarselt hooldada. Eemaldage juhtmed aku küljest, puhastage kõik liitmikud ja akuklemmid. Määrige klemme spetsiaalse määrdega. Keerake juhtmeliitmikud klemmide külge kinni. Väga oluline on hoida akuvedeliku pinnatase piisavalt kõrgel. Ärge siiski lisage akuvedelikku üleliia, sest see on tugevalt söövitav.

ÄRGE PANGE KUNAGI AKUSSE TAVALIST VEEVÄRGI VETT, kasutage alati destilleeritud või ioniseeritud vett. Oluline on hoida kõrget hapnikutaset. Vajadusel pöörduge abi saamiseks vastava hooldusfirma poole.

Aku seisukorra kontrollimine

Aku elementides oleva akuhappe erikaalu saab kontrollida vastava mõõteseadme abil. Akuhappe mõõteseadme abil imetakse väike kogus vedelikku kordamööda elementidest välja ja hinnatakse selle alusel elemendi seisukorda. Pärast testimist laske vedelik tagasi elementi. Ärge laske akuhappel maha voolata.

PESKE AKUHAPPE MÕÕTESEADE ALATI PÄRAST KASUTAMIST PUHTAKS!

LATAUSTAULUKKO

Tyyppi	Valintakytkin	Jännite (V)	Teho (W)	Latausvirta	Latausjännite	Akun teho Ah
CF 600 8688	12V DC 1level	230VAC/50HZ	330(W)	18(A)	12V	50-750Ah
	12V DC 2level	230VAC/50HZ	398(W)	20(A)	12V	50-750Ah
	12V DC 3level	230VAC/50HZ	542(W)	30(A)	12V	50-750Ah
	12V DC 4level	230VAC/50HZ	663(W)	38(A)	12V	50-750Ah
	12V DC 5level	725(W)	725(W)	40(A)	12V	50-750Ah
	12V DC 6level	850(W)	850(W)	45(A)	12V	50-750Ah
	24V DC 1level	694(W)	694(W)	22(A)	24V	50-750Ah
	24V DC 2level	866(W)	866(W)	27(A)	24V	50-750Ah
	24V DC 3level	970(W)	970(W)	30(A)	24V	50-750Ah
	24V DC 4level	1218(W)	1218(W)	37(A)	24V	50-750Ah
	24V DC 5level	1360(W)	1360(W)	41(A)	24V	50-750Ah
	24V DC 6level	1500(W)	1500(W)	45(A)	24V	50-750Ah
	Start	12V	500A	Works 3s stops 120s@5cyclrs		
	Start	24V	500A			